

CAPITOLUL 9K

ZGOMOTE ȘI TREPIDAȚII

CUPRINS

Diagnosticare	9K-1	Întreținere și reparare	9K-3
Diagnosticarea zgomotelor și trepidațiilor	9K-1	Service pe vehicul	9K-3
		Remediarea zgomotelor și vibrațiilor	9K-3

DIAGNOSTICARE

DIAGNOSTICAREA ZGOMOTELOR ȘI VIBRAȚIILOR

Zgomote din zonele roților

Verificări	Corecție
Verificați plăcuțele de frână.	<ul style="list-style-type: none">• Loviți ușor plăcuțele de frână și ascultați cu atenție vibrațiile.• Montați pene din plastic pentru a asigura menținerea plăcuțelor de frână lipite.

Zgomote sub vehicul la turații mari

Verificări	Corecție
Verificați contactul între scut și partea inferioară a caroseriei.	<ul style="list-style-type: none">• Ridicați autovehiculul și efectuați o inspecție vizuală.• Îndoți ușor scutul pentru a crește distanța față de partea inferioară a caroseriei.

Zgomote în partea din față a vehiculului pe vreme rece

Verificări	Corecție
Verificați insonorizanții la arborele stabilizator față.	<ul style="list-style-type: none">• Cu motorul rece, faceți un test de drum și urmăriți performanțele suspensiei la trecerea printr-o groapă.• Demontați insonorizanții și înfășurați bandă de teflon în jurul arborelui stabilizator. Montați insonorizanții peste bandă.

Lovituri în partea din spate a vehiculului la saltul roții

Verificări	Corecție
Verificați dacă roata de rezervă este fixată corespunzător.	<ul style="list-style-type: none">• Deschideți compartimentul din spate și efectuați o inspecție vizuală la roata de rezervă și la trusa cu scule.• Asigurați prin strângere atât roata de rezervă cât și trusa de scule.• Efectuați un test de drum pentru a verifica dacă zgomotele au fost eliminate.

Lovituri în lunetă pe drum cu denivelări

Verificări	Corecție
Verificați dacă este dereglat zăvorul haionului.	<ul style="list-style-type: none"> • Pentru a verifica existența defecțiunii, efectuați un test de drum. • Slăbiți piulițele zăvorului și re poziționați partea de jos a acestuia.

Trepidații la portieră

Verificări	Corecție
Verificați bobina de la închizătorul portierei.	<ul style="list-style-type: none"> • Demontați panoul tapițat al portierei și verificați dacă bobina de la închizător s-a slăbit. • Strângeți șuruburile bobinei.
Verificați dacă nu trepidează conectorii electrici din portieră.	<ul style="list-style-type: none"> • Loviți ușor panoul tapițat al portierei și urmăriți dacă apar ușoare trepidații. • Demontați panoul tapițat și fixați conectorii cu material de umplutură în jurul acestora după cum este cazul.

Zgomote la închiderea și deschiderea portierelor

Verificări	Corecție
Verificați starea de ungere a balamalelor portierei.	<ul style="list-style-type: none"> • Închideți și deschideți portierele sesizând zgomotul acestora. • Ungeți balamalele portierei cu ulei și acoperiți cu vaselină cu litiu.

**Zgomote de la consolă la schimbarea manuală a vitezelor
(aspecte ce apar în cazul pornirii cu motorul rece, pe vreme rece)**

Verificări	Corecție
Verificați zona inferioară a burdufului levierului schimbător de viteze.	<ul style="list-style-type: none"> • Efectuați mai multe manevre de schimbare a treptelor de viteză și ascultați cu atenție zgomotele. • Demontați consola podea și înlocuiți partea inferioară a burdufului sau aplicați pudră de talc pe acesta.

Zgomote din partea stângă a tabloului de bord

Verificări	Corecție
Verificați dacă apar vibrații la capacul cutiei cu siguranțe.	<ul style="list-style-type: none"> • Loviți ușor capacul cutiei de siguranțe și ascultați cu atenție zgomotele ulterioare. • Aplicați pe partea inferioară a capacului, în zona de contact o bucată de păslă de 6,35 mm x 25,4 mm.

Zgomote de la panoul cu instrumente de bord

Verificări	Corecție
Verificați dacă panoul cu instrumente de bord freacă pe panoul de bord.	<ul style="list-style-type: none"> • Efectuați un test de drum pentru a verifica aceste condiții. • Demontați panoul cu instrumente de bord și etanșați muchiile cu bandă de păslă.

ÎNTREȚINERE ȘI REPARARE

SERVICE PE VEHICUL

REMEDIEREA ZGOMOTELOR ȘI A TREPIDAȚIILOR

Zgomotele și trepidațiile sunt cauzate de mișcarea relativă nedorită a părților componente ale vehiculului.

- Asamblați ferm părțile componente astfel încât să nu existe contact între acestea în timpul exploatării vehiculului.
- Separați componentele astfel să nu existe contact între acestea în timpul exploatării.
- Insonorizați părțile componente astfel încât să nu se mai producă zgomote și trepidații datorate componentelor în mișcare. Pentru eliminarea frecării ungeți cu straturi subțiri de lubrifianț.